



Stavba: „Modernizace trati Veselí n.L – Tábor – II.část, úsek veselí n.L. – Doubí u Tábora,
2. Etapa Soběslav - Doubí“

Věc: Příspěvek do místního tisku č.1

Vážení občané.

Je mou povinností Vás informovat o vývoji situace týkající se stavby, jak jí zkráceně říkáme, „Modernizace trati Soběslav – Doubí“.

Začátkem září tohoto roku jsme převzali staveniště této stavby od zástupců investora (Správy železniční dopravní cesty s.o.) a okamžitě jsme zahájili přípravné práce, které se týkaly zejména přípravy staveniště.

V katastru obcí Soběslav a Zvěrotice se jednalo především o vybudování zařízení staveniště u Zárubova mlýna, které se stane centrem pro budování „Zvěrotického tunelu“ a s ním sousedící „Velké estakády“.

Současně jsme začali s vlastníky pozemků sousedících s trvalými záborů pozemků určenými pro realizaci díla jednat o tzv. dočasných zábořech. Ty mají sloužit k dočasné deponii snímané ornice a výkopku z budoucích zářezů a tunelu, do doby jejich opětovného uložení na stavbě.

Dále jsme zahájili práce na provedení pasportizace vodních zdrojů určených v Projektové dokumentaci. Za účasti obcí, jejich odborů dopravy a SÚS jsme zahájili pasportizaci pozemních komunikací, které byly určeny přílohou Projekt organizace výstavby. Tyto práce budou probíhat podle našeho předpokladu do konce října tohoto roku.

Přehled realizovaných činností v roce 2019:

- Realizace přeložek inženýrských sítí v lokalitě stavby za účelem v dostatečném předstihu zabezpečit jejich funkci i v době vlastní realizace. Při těchto přeložkách bude docházet k dílčím odstávkám el. energie, vody, případně plynu. O termínech těchto odstávek budete informováni standartním postupem na vývěskách příslušných úřadů. V nejbližší době dojde k přeložení vzdušného vedení 22kV v lokalitě „Velké estakády“ (v současné době jsou již vybudovány základy nových sloupů a mezi nimi dojde k převedení současného vzdušného vedení zemním kabelem).
- Na pozemcích trvalých záborů a již zasmluvněných dočasných záborů zahajujeme snímání vrstev ornice. Ta bude deponována na okolních pozemcích, proto nebude docházet ke zvýšeným přesunům materiálu po komunikacích a jejich výše zmíněná pasportizace bude dokončena před zahájením jakýchkoliv zvýšených přesunů hmot v lokalitě stavby.
- Na pozemcích trvalých záborů začaly práce s kácením lesní zeleně a v měsíci listopadu budou zahájeny práce na kácení mimolesní zeleně.
- Z důvodu nevyřešených majetkoprávních vztahů na některých pozemcích jsme byli nuceni částečně upravit postup prací a budeme od 1.11.2019 v Soběslavi zahajovat přeložku kanalizace, která je vedena ulicí Petra Bezruče od přejezdu směrem k dálnici D3. Práce budou realizovány v částečných uzavírkách (tyto budou děleny křižovatkou u Stavební společnosti Spilka + Říha). Součástí uzavírek bude omezení provozu pro nákladní dopravu nad 3,7m výšky (ul. Petra Bezruče bude přes přejezd uzavřena a ulicí Tyršova takto vysoká

nákladní auta neprojedou). Po ukončení prací v dané komunikaci bude tato vždy opět z důvodu zimní údržby opatřena provizorním živičným krytem. Po zimním období budou práce pokračovat na přeložce vodovodní a plynové přípojky v křižovatce u stavebnin. Současně budou zahájeny práce na přilehlých komunikacích, které budou v roce 2020 součástí nového přivaděče do města Soběslav z dálnice D3 (z ul. Tyršova) před jejím přerušením z důvodu výstavby Zvěrotického tunelu.

- V listopadu tohoto roku budou dále zahájeny práce na demolici garáží, které jsou v kolizi s budovanou stavbou a budou zahájeny práce na přístupové komunikaci, která bude místem uvolněným zmiňovanou demolicí probíhat.
- V lokalitě Zvěrotice začnou v měsíci listopadu probíhat práce na „Velké estakádě“. Bude se jednat o sejmutí ornice v místech pilířů a opěr estakády, dále budou zahájeny práce na založení pilířů a opěr na pilotách a budou zahájeny práce na betonážích základů.
- V lokalitě obcí Sedlečko a Myslkovice jsou na pronajatých a vykoupených pozemcích zahájeny práce na snímání ornice, ta je ponechávána na místě a v listopadu budou zahájeny zemní výkopové práce.
- V lokalitě obcí Rudná nad Lužnicí a Doubí nad Lužnicí budou na pronajatých a vykoupených pozemcích probíhat práce na snímání ornice a bude zahájeno kácení lesní a mimolesní zeleně.

Závěrem bych Vás chtěl informovat, že v nejbližší době zahájíme jednání s orgány státní správy o provádění prací v roce 2020. O výsledcích těchto jednání, jakož i o schválených objízdných trasách, uzavírkách komunikací, jejich objíždkách a zvýšeném přesunu výkopového materiálu po komunikacích v lokalitě Soběslav – Doubí, Vás budu informovat v lednu 2020.

S pozdravem

Ing. Michal Mokrý
Ředitel stavby